

ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA



Europejskie wersje tego modelu
mogą posiadać inne cechy i dane techniczne

bardzo cicha >

MDVN

duża moc > zwarta budowa

22K-26K



✔ | przyłącze do płóz

› Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.

› Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.

› Kompaktowe wymiary ułatwiają obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.

› Niewielki ciężar

› Filtry puszkowe ułatwiają szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.

› Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.

› Europejska homologacja na poruszanie się po drogach z hamulcami lub bez.

› Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.

› Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.

Dane techniczne

wymiary >

L = 2841 mm / 111,83"
W = 1399 mm / 55,08"
Wys = 1230 mm / 48,43"

ciężar >

480 kg / 1060 lbs (bez układu hamulcowego)
545 kg / 1200 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 22K

wymiary >

L = 2841 mm / 111,83"
W = 1400 mm / 55,08"
H = 1230 mm / 48,43"

ciężar >

540 kg / 1190 lbs (bez układu hamulcowego)
605 kg / 1330 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 26K

SPRĘŻARKA

(*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	6,5 bar 94 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	2000 l/min 71 cfm	1600 l/min 56 cfm	1400 l/min 50 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd pasowy		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	6 l - 1.32 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 270A-55Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	30 l - 6.6 UK gal		
Zużycie	3,5 l/h - 0.77 UK gal/h (8,5 godzin pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	KUBOTA
Typ silnika	D902-E4B
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage V / Tier 4
Pojemność skokowa	898 cm ³
Liczba cylindrów	3
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3600 obr/min	18,5 kW - 25,0 KM
Maks. obroty silnika	3600 RPM
Min. obroty silnika	1900 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	4 l - 0.88 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	4 l - 0.88 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min temperatura pracy	-10°C / 14°F

Ciśnienie robocze(*)	6,5 bar 94 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	2500 l/min 88 cfm	1900 l/min 67 cfm	1400 l/min 50 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd pasowy		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	6 l - 1.32 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 270A-55Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	30 l - 6.6 UK gal		
Zużycie	3,8 l/h - 0.84 UK gal/h (8 godzin pracy)		

Marka silnika	KUBOTA
Typ silnika	D1105-E4B
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage V / Tier 4
Pojemność skokowa	1123 cm ³
Liczba cylindrów	3
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3600 obr/min	18,5 kW - 25,0 KM
Maks. obroty silnika	3000 RPM
Min. obroty silnika	1900 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	4 l - 0.88 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	5,1 l - 1.12 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min temperatura pracy	-10°C / 14°F

- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- › Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- › Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- › Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika.



ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA



Europejskie wersje tego modelu
mogą posiadać inne cechy i dane techniczne

bardzo cicha >

MDVN

duża moc > zwarta budowa

31K-37K



✔ | przyłącze do płóz

- › Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- › Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- › Niewielki ciężar

- › Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Europejska homologacja na poruszanie się po drogach z hamulcami lub bez.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIĞENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.

Dane techniczne

wymiary >

L = 3025 mm / 119.09"
W = 1340 mm / 52.76"
Wys = 1302 mm / 51,26"

ciężar >

625 kg / 1377 lbs (bez układu hamulcowego)
650 kg / 1433 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 31K

wymiary >

L = 3025 mm / 119.09"
W = 1340 mm / 52.76"
H = 1302 mm / 51,26"

ciężar >

625 kg / 1377 lbs (bez układu hamulcowego)
650 kg / 1433 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 37K

SPRĘŻARKA

(*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	3000 l/min 106 cfm	2500 l/min 88 cfm	2000 l/min 71 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	8,1 l - 1.78 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Poziom hałas EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 680A-74Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	40 l - 8.8 UK gal		
Zużycie	4,4 l/h - 0.97 UK gal/h (9 godzin pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	KUBOTA
Typ silnika	V1505-E2B
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage III A / Tier 4 Interim
Pojemność skokowa	1498 cm ³
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3000 obr/min	126,2 kW - 35,0 KM
Maks. obroty silnika	3000 RPM
Min. obroty silnika	1600 obr/min
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	5 l - 1.1 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	6 l - 1.32 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	3600 l/min 127 cfm	2900 l/min 102 cfm	2250 l/min 79 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	8,1 l - 1.78 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Poziom hałas EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 680A-74Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	40 l - 8.8 UK gal		
Zużycie	4,9 l/h - 1.08 UK gal/h (8 godzin pracy)		

Marka silnika	KUBOTA
Typ silnika	V1505-E2B
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage III A / Tier 4 Interim
Pojemność skokowa	1498 cm ³
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3000 obr/min	26,2 kW - 35,0 KM
Maks. obroty silnika	3000 RPM
Min. obroty silnika	1600 obr/min
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	5 l - 1.1 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	6 l - 1.32 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

- ▶ Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.
- ▶ Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- ▶ Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- ▶ Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- ▶ Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika.



ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA

bardzo cicha >

MDVN

duża moc > zwarta budowa

31P-37P



✔ przyłącze do płóz

- › Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- › Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- › Niewielki ciężar
- › Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIGENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.
- › Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.

Dane techniczne

wymiary >

L = 3025 mm / 119.09"
W = 1340 mm / 52.76"
Wys = 1302 mm / 51,26"

ciężar >

650 kg / 1433 lbs (bez układu hamulcowego)
660 kg / 1455 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 31P

wymiary >

L = 3025 mm / 119.09"
W = 1340 mm / 52.76"
Wys = 1302 mm / 51,26"

ciężar >

650 kg / 1433 lbs (bez układu hamulcowego)
660 kg / 1455 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 37P

SPRĘŻARKA

(*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	3000 l/min 106 cfm	2500 l/min 88 cfm	2000 l/min 71 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	7 l - 1.54 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 680A-74Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	40 l - 8.8 UK gal		
Zużycie	4,6 l/h - 1.01 UK gal/h (8,7 godzin pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	PERKINS
Typ silnika	403D-15
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage III A / Tier 3 Interim
Pojemność skokowa	1496 cm ³
Liczba cylindrów	3
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3000 obr/min	25,1 kW - 34.1 KM
Maks. obroty silnika	3000 RPM
Min. obroty silnika	1900 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	5 l - 1.1 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	5 l - 1.1 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	3600 l/min 127 cfm	2800 l/min 102 cfm	2250 l/min 79 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	7 l - 1.54 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 680A-74Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	40 l - 8.8 UK gal		
Zużycie	4,9 l/h - 1.08 UK gal/h (8,2 godzin pracy)		

Marka silnika	PERKINS
Typ silnika	403D-15
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage III A / Tier 3 Interim
Pojemność skokowa	1496 cm ³
Liczba cylindrów	3
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3000 obr/min	25,1 kW - 34.1 KM
Maks. obroty silnika	3000 RPM
Min. obroty silnika	1900 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	5 l - 1.1 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	5 l - 1.1 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- › Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie na wlocie powietrza - airend.
- › Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- › Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika.



ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA



Europejskie wersje tego modelu
mogą posiadać inne cechy i dane techniczne

bardzo cicha >

MDVN

duża moc > zwarta budowa

46K-53K



✔ przyłącze do płóz

- › Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- › Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- › Niewielki ciężar
- › Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Europejska homologacja na poruszanie się po drogach z hamulcami lub bez.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIŻENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.

Dane techniczne

wymiary >

L = 3132 mm / 123.31"

W = 1340 mm / 52.76"

H = 1361 mm / 53,57"

ciężar >

750 kg / 1765 lbs (bez układu hamulcowego)

856 kg / 1888 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 46K

wymiary >

L = 3132 mm / 123.31"

W = 1340 mm / 52.76"

H = 1361 mm / 53,57"

ciężar >

750 kg / 1765 lbs (bez układu hamulcowego)

856 kg / 1888 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 53K

SPRĘŻARKA

(*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	4500 l/min 159 cfm	3650 l/min 129 cfm	3400 l/min 120 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	10 l - 2.2 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 680A-74Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	50 l - 11 UK gal		
Zużycie	6,5 l/h - 1.43 UK gal/h (8 godzin pracy)		

	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
	5200 l/min 185 cfm	4150 l/min 147 cfm	3800 l/min 134 cfm
	5 bar - 73 psi		
	Napęd bezpośredni		
	Powietrze / Olej		
	10 l - 2.2 UK gal		
	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
	2 x 3/4" + 1 x 1"		
	< 98 LWA		
	12V - 680A-74Ah (EN)		
	50 l - 11 UK gal		
	6,7 l/h - 1.47 UK gal/h (8 godzin pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	KUBOTA
Typ silnika	V-2403-M-DI
Układ silnika	4-suwowy - rzędowy - z wtryskiem bezpośrednim
Emisje	Stage III A / Tier 4 Interim
Pojemność skokowa	2434 cm ³
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3000 obr/min	36,5 kW - 49.0 KM
Maks. obroty silnika	2700 obr/min
Min. obroty silnika	1600 obr/min
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	8 l - 1.76 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	9,5 l - 2.09 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

	KUBOTA
	V-2403-M-DI
	4-suwowy - rzędowy - z wtryskiem bezpośrednim
	Stage III A / Tier 4 Interim
	2434 cm ³
	4
	Swobodne
	36,5 kW - 49.0 KM
	2700 obr/min
	1600 obr/min
	Woda
	8 l - 1.76 UK gal
	Olej
	9,5 l - 2.09 UK gal
	50°C - 122°F
	1800 m n.p.m.
	-10°C / 14°F

- ▶ Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.
- ▶ Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- ▶ Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- ▶ Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- ▶ Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika.



ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA

bardzo cicha ›

MDVN

duża moc › zwarta budowa

53 ECO5



NOWOŚĆ!

› | przyłącze do płóz

- › Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- › Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- › Niewielki ciężar
- › Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Europejska homologacja na poruszanie się po drogach z hamulcami lub bez.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIĞENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.

Dane techniczne

wymiary ›
L = 3213 mm / 126,5"
W = 1520 mm / 59,8"
Wys = 1440 mm / 56,7"

ciężar ›
960 kg / 2116 lbs (bez układu hamulcowego)
1020 kg / 2248 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 53 ECO5

NOWOŚĆ!

SPRĘŻARKA

Ciśnienie robocze	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi
Swobodny dopływ powietrza	5200 l/min 185 cfm	4150 l/min 147 cfm
DWUSTRUMIENIOWA - z DWOMA NASTAWAMI WARTOŚCI CIŚNIENIA		
Minimalne ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi	
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni	
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej	
Ilość oleju chłodzącego	10,7 l - 2.35 UK gal	
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia	
Zawory wylotowe	2 x 3/4"	
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA	
Pojemność akumulatora	12V - 750A-100Ah (EN)	
Pojemność zbiornika paliwa	88 l - 19.36 UK gal	
Zużycie	6,4 l/h - 1.41 UK gal/h (8 godzin pracy)	

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	KOHLER
Typ silnika	KDI 1903 TCR St V
Układ silnika	4-suwowy - rzędowy - z wtryskiem bezpośrednim
Emisje	Stage V / Tier 4 Final
Filtry	DOC + DPF
Pojemność skokowa	1903 cm ³
Liczba cylindrów	3
Zasysanie	Turbosprężarka
Maks. moc silnika przy 2600 obr/min	36,5 kW - 49.0 KM
Maks. obroty silnika	2600 obr/min
Min. obroty silnika	1700 obr/min
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	14 l - 3.08 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	9,75 l - 2.14 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

...zupełnie NOWA
WERSJA
ECO STAGE V
naszego
NAJLEPIJ SPRZEDAJĄCEGO SIĘ MODELU
MDVN 53

Dołącz do nas, by
**DOŚWIADCZYĆ
NAJLEPSZEGO**

zapytaj i
WYPRÓBUJ!



- › Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.
- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- › Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- › Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- › Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika..

ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA

bardzo cicha >

MDVN

duża moc > zwarta budowa

46P-53P



✔ przyłącze do płóz

- ▶ Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- ▶ Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- ▶ Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- ▶ Niewielki ciężar
- ▶ Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- ▶ Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- ▶ Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- ▶ "INTELIGENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.
- ▶ Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.

Dane techniczne

wymiary >

L = 3132 mm / 123.31"
W = 1340 mm / 52.76"
Wys = 1361 mm / 53,57"

ciężar >

850 kg / 1873 lbs (bez układu hamulcowego)
870 kg / 1918 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 46P

wymiary >

L = 3132 mm / 123.31"
W = 1340 mm / 52.76"
H = 1361 mm / 53,57"

ciężar >

850 kg / 1873 lbs (bez układu hamulcowego)
870 kg / 1918 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 53P

SPRĘŻARKA

(*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	4500 l/min 159 cfm	3800 l/min 134 cfm	3450 l/min 122 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	10 l - 2.2 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 680A-74Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	50 l - 11 UK gal		
Zużycie	6,6 l/h - 1.45 UK gal/h (7,5 godzin pracy)		

	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
	5200 l/min 185 cfm	4400 l/min 155 cfm	4000 l/min 141 cfm
	5 bar - 73 psi		
	Napęd bezpośredni		
	Powietrze / Olej		
	10 l - 2.2 UK gal		
	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
	2 x 3/4" + 1 x 1"		
	< 98 LWA		
	12V - 680A-74Ah (EN)		
	50 l - 11 UK gal		
	7,2 l/h - 1.58 UK gal/h (6,9 godzin pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	PERKINS
Typ silnika	404D-22
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage III A / Tier 2 Interim
Pojemność skokowa	2216 cm ³
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3000 obr/min	37,0 kW - 50.0 KM
Maks. obroty silnika	2900 obr/min
Min. obroty silnika	1700 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	8 l - 1.76 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	9 l - 1.98 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

	PERKINS
	404D-22
	4-suwowy, rzędowy
	Stage III A / Tier 2 Interim
	2216 cm ³
	4
	Swobodne
	37,0 kW - 50.0 KM
	2900 RPM
	1700 RPM
	Woda
	8 l - 1.76 UK gal
	Olej
	9 l - 1.98 UK gal
	50°C - 122°F
	1800 m n.p.m.
	-10°C / 14°F

- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- › Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- › Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- › Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika.



ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA

bardzo cicha ›

MDVN

duża moc › zwarta budowa

54Y



› przyłączy do płóz

› Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.

- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIĞENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.

wymiary >

L = 3264 mm / 10' 7"

W = 1528 mm / 5' 0"

H = 1470 mm / 4' 8"

ciężar >

950 kg / 2094 lbs (bez układu hamulcowego)

MDVN 54Y

NOWOŚĆ!

SPRĘŻARKA

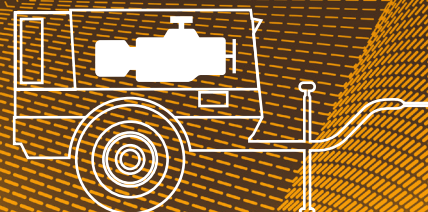
Ciśnienie robocze	7 bar 102 psi
Swobodny dopływ powietrza	5400 l/min 190 cfm
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej
Ilość oleju chłodzącego	10 l - 2.2 UK gal
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia
Zawory wylotowe	2 x 1"
Pojemność akumulatora	12V - 750A-100Ah (EN)
Pojemność zbiornika paliwa	54 l - 11.88 UK gal
Zużycie	6,6 l/h - 1.45 UK gal/h (7,5 godzin pracy)

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	YANMAR
Typ silnika	4TNV 88-DSAP
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage III A / Tier 2 Interim
Pojemność skokowa	2190 cm ³
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 2600 obr/min	35 kW - 46.9 KM
Maks. obroty silnika	3000 RPM
Min. obroty silnika	1500 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	8 l - 1.76 UK gal (glikol 50%)
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	7 l - 1.54 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F



NOWY MODEL SILNIKA YANMAR



Dołącz do nas, by
**DOŚWIADCZYĆ
NAJLEPSZEGO**

ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA

bardzo cicha ›

MDVN

duża moc › zwarta budowa

72Y



› przyłącze do płóz

- › Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- › Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- › Niewielki ciężar
- › Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIGENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.
- › Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.

Dane techniczne

wymiary >

L = 3491 mm / 137,45"

W = 1580 mm / 62.20"

H = 1680 mm / 66.14"

ciężar >

1240 kg / 2734 lbs (bez układu hamulcowego)

MDVN 72Y

NOWOŚĆ!

SPRĘŻARKA

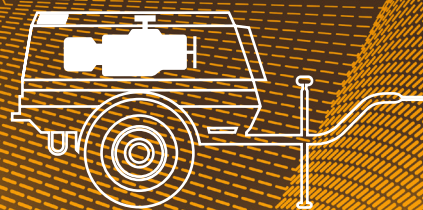
Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	7100 l/min 250 cfm	6400 l/min 226 cfm	4600 l/min 162 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Zawory wylotowe	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Pojemność akumulatora	12V - 750A-100Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	92 l - 20.24 UK gal		
Zużycie	8,44 l/h - 1.86 UK gal/h (10,9 godzin pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	YANMAR
Typ silnika	4TNV 98-hsap
Układ silnika	4-suwowy - rzędowy - z wtryskiem bezpośrednim
Emisje	Stage III A / Tier 2 Interim
Pojemność skokowa	3519 cm ³
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 2500 obr/min	50,7 kW - 68.9 KM
Maks. obroty silnika	2500 RPM
Min. obroty silnika	1500 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	12 l - 2.64 UK gal
Układ smarowania	Olej
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min temperatura pracy	-10°C / 14°F



NOWY MODEL SILNIKA YANMAR



Dołącz do nas, by
**DOŚWIADCZYĆ
NAJLEPSZEGO**

- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- › Dwustopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- › Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- › Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika..



ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA

bardzo cicha ›

MDVN

duża moc › zwarta budowa

80Y



› przyłącze do płóz

- › Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- › Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- › Niewielki ciężar
- › Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIĞENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.
- › Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.

Dane techniczne

wymiary >

L = 3491 mm / 137,45"

W = 1580 mm / 62.20"

H = 1680 mm / 66.14"

ciężar >

1240 kg / 2734 lbs (bez układu hamulcowego)

MDVN 80Y

NOWOŚĆ!

SPRĘŻARKA

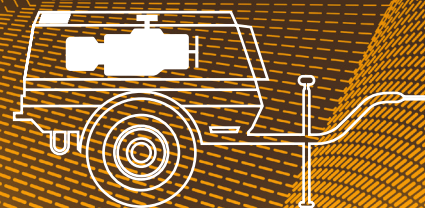
Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	7800 l/min 275 cfm	6800 l/min 240 cfm	4900 l/min 173 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Zawory wylotowe	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Pojemność akumulatora	12V - 750A-100Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	92 l - 20.24 UK gal		
Zużycie	8,9 l/h - 1.96 UK gal/h (10,3 godzin pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	YANMAR
Typ silnika	4TNV 98-hsap
Układ silnika	4-suwowy - rzędowy - z wtryskiem bezpośrednim
Emisje	Stage III A / Tier 2 Interim
Pojemność skokowa	3519 cm ³
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 2500 obr/min	50,7 kW - 68.9 KM
Maks. obroty silnika	2500 RPM
Min. obroty silnika	1500 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	12 l - 2.64 UK gal
Układ smarowania	Olej
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min temperatura pracy	-10°C / 14°F



NOWY MODEL SILNIKA YANMAR



Dołącz do nas, by
**DOŚWIADCZYĆ
NAJLEPSZEGO**

- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- › Dwustopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- › Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- › Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika..



ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA



Europejskie wersje tego modelu
mogą posiadać inne cechy i dane techniczne

bardzo cicha >

MDVN

duża moc > zwarta budowa

82KH



✔ | przyłącze do płóz

- ▶ Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- ▶ Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- ▶ Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- ▶ Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- ▶ KOHLER, zgodny z Stage IV-Tier Final, bez filtra DPF (niższe koszty konserwacji)
- ▶ Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- ▶ Europejska homologacja na poruszanie się po drogach z hamulcami.
- ▶ Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- ▶ "INTELIĞENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.

Dane techniczne

wymiary >

L = 3491 mm / 137.44"

W = 1580 mm / 62.2"

H = 1682 mm / 66.23"

ciężar >

1386 kg / 3055 lbs (bez układu hamulcowego)

1540 kg / 3395 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 82KH

CZY
WIESZ, ŻE

?

SPRĘŻARKA

(*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	8000 l/min 282 cfm	6400 l/min 226 cfm	5600 l/min 198 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	16 l - 3.52 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 950A-132Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	92 l - 20.24 UK gal		
Zużycie	9,3 l/h - 2.05 UK gal/h (9,9 godzin pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	KOHLER
Typ silnika	KDI2504-TCR
Układ silnika	4-suwowy - rzędowy - z wtryskiem bezpośrednim
Emisje	Stage V / Tier 4 Final
Filtry	DOC
Pojemność skokowa	2482 cm3
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Chłodnica międzystopniowa powietrza doładowującego
Maks. moc silnika przy 2600 obr/min	55,4 kW - 73.6 KM
Maks. obroty silnika	2100 RPM
Min. obroty silnika	1700 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	17 l - 3.74 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	10 l - 2.2 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

...wszystkie nasze
produkty

są także
dostępne

W...

specjalnej

wersji do
piaskowania

Z WBUDOWANĄ DODATKOWĄ CHŁODNICĄ
I SEPARATOREM KONDENSATU
dla zimnego i suchego powietrza

- ▶ Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.
- ▶ Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- ▶ Dwustopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- ▶ Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- ▶ Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika..

